

Legende:
 Grün = Neue Frage
 Rot = Änderung

- Sie wollen mit diesem Zugfahrzeug einen auflaufgebremsten Anhänger ziehen. Welches Gesamtgewicht darf der Anhänger höchstens aufweisen? (5350 - ③ E, BE)

Neues Fragenbild

- Das Gesamtgewicht des Anhängers darf das 1,5-fache des höchsten zulässigen Gesamtgewichtes des Zugfahrzeuges nicht überschreiten
- Das Gesamtgewicht des Anhängers darf höchstens 4.300 kg betragen
- Das Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges und des Anhängers müssen gleich groß sein
- Das Gesamtgewicht des Anhängers darf nicht größer sein als das Eigengewicht des Zugfahrzeuges
- Woran können Sie erkennen, dass ein Zugfahrzeug als „geländegängig“ zugelassen worden ist? (5351 - ② E, BE)
 - Wenn in der Fahrzeugidentifikationsnummer ein „G“ vorkommt
 - Wenn in der Zulassungsbescheinigung unter der Rubrik „J - Fahrzeugklasse“ der Buchstabe „G“ als Zusatz steht
 - Wenn das Zugfahrzeug Geländereifen hat
 - Wenn das Zugfahrzeug einen Geländegang aufweist

D1	E			
D2				
D3				A4
J	Leistungswagen / N1G			A7
S1Z2	F1	V9		
O1	4300 kg	P2	2810 kg	Q
O2	750 kg	G	3240 kg	T
N1	1200 kg	A10	945 kg	H
N2	1820 kg	A12	135 kg	P1
N3		U1		P2
N4		U2		P3
P5	K			
A23				

- Sie wollen mit Ihrem Zugfahrzeug einen Zentralachsanhänger ziehen. Was sollten Sie beim Beladen des Anhängers beachten? (5256 - ③ E, BE)

- Der Anhänger soll schon vor dem Ankuppeln beladen werden
- Der Schwerpunkt der Ladung eines Zentralachsanhängers soll in der Nähe der Achse bzw. Achsen liegen
- Der Schwerpunkt der Ladung eines Zentralachsanhängers soll möglichst weit hinten liegen
- Der Anhänger darf erst nach dem Ankuppeln beladen werden
- Wann ist ein Einachs-Anhänger im Hinblick auf ein stabiles Fahrverhalten richtig beladen? (5257 - ② E, BE)
 - Wenn sich der Anhänger mit der zulässigen Stützlast auf der Anhängerkupplung abstützt
 - Wenn der Anhänger die Anhängerkupplung möglichst nicht belastet
 - Wenn der Anhänger die Hinterachse des Zugfahrzeuges leicht entlastet
 - Wenn der Anhänger so beladen ist, dass er sich nur bei einer Notbremsung mit der zulässigen Stützlast auf der Anhängerkupplung abstützt

- Welche Faktoren erhöhen die Kippgefahr von Anhängern? (5296 - ③ E, BE)

- Ein hoher Schwerpunkt
- Eine geringe Spurweite
- Eine lange Deichsel
- Ein geringes Eigengewicht
- Bei welchen Anhängern bzw. Ladungen auf Anhängern besteht eine erhöhte Kippgefahr? (5297 - ② E, BE)
 - Bei einem rechtsseitig beladenen Pferdeanhänger in einer Linkskurve
 - Bei einem mit Flachstahl beladenen Tiefladeanhänger
 - Bei einem mit einem hohen Segelboot beladenen Bootsanhänger
 - Bei einem Transport-Anhänger für Segelflugzeuge